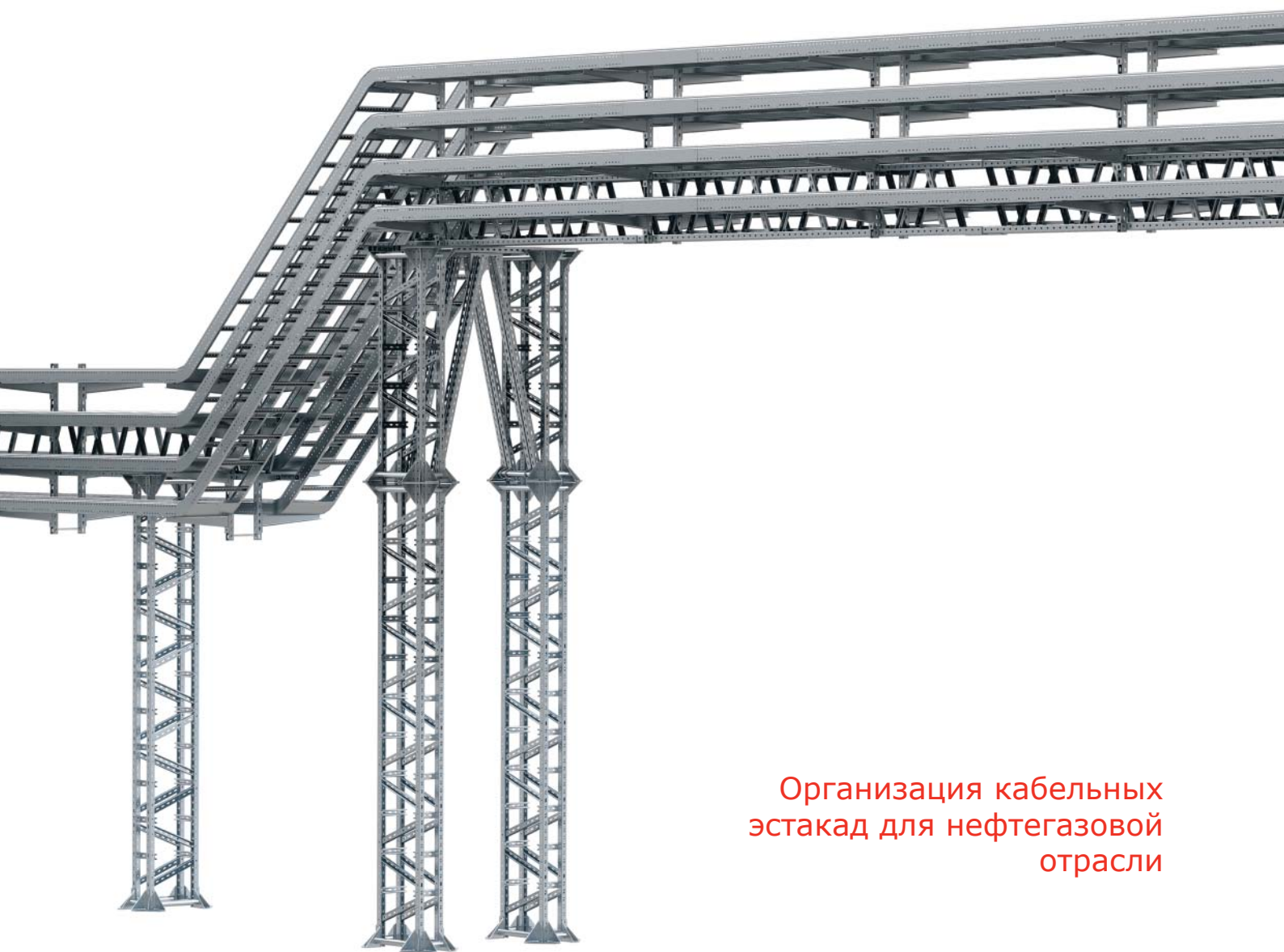




Универсальные опорные конструкции "B5 Combitech"



Организация кабельных
эстакад для нефтегазовой
отрасли

B5
COMBITECH

Универсальные опорные конструкции

Сфера применения

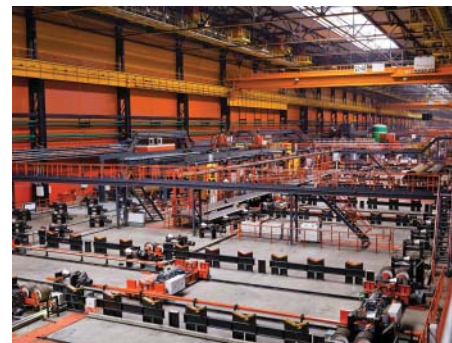
Конструкции предназначены для организации опор для прокладки кабелей, а также различных инженерных коммуникаций. В отличие от существующих кабельных и совмещенных эстакад, опорные конструкции ДКС состоят из стандартных элементов, имеющих высокую степень защиты от коррозии благодаря горячей оцинковке элементов. Стыковка всех элементов осуществляется при помощи болтовых соединений, что исключает необходимость сварочных работ на объекте. Еще одним преимуществом опорных конструкций «B5 Combitech» является сопрягаемость между собой основных элементов системы, что позволяет создавать и масштабировать систему под широкий круг задач. Все перечисленное, помогает существенно увеличить срок службы системы, значительно снизить затраты на материалы и оптимизировать время монтажа.



На внутренней территории предприятий
Кабельные и совмещенные эстакады на внутренних территориях промышленных предприятий



Городское и муниципальное строительство
Уличные опоры инженерных коммуникаций



Внутри производственных цехов
Опоры внутренних коммуникаций для подключения оборудования

Преимущества

Лёгкая конструкция
Вес 35-70 кг

Высокая прочность
Суммарная нагрузка до 600 кг/м

Быстрая сборка
Модульная конструкция
Без сварки
Болтовое соединение

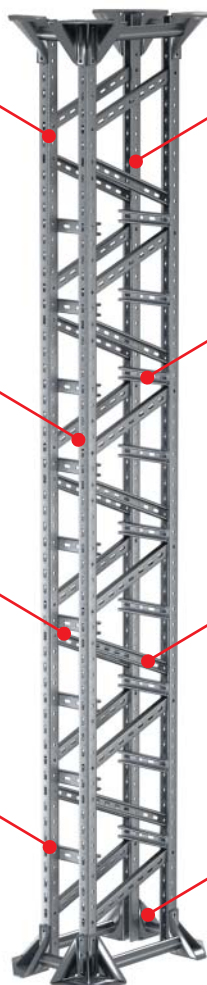
Долговечность
Срок службы до 30 лет

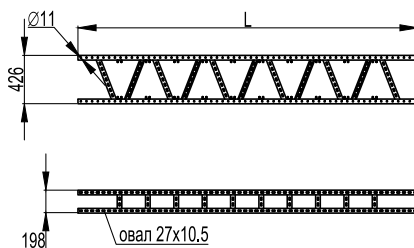
Совместимость
Со всеми металлическими системами ДКС

Надёжная защита
Горячее цинкование или цинк-ламельное покрытие

Удобный монтаж
Овальная и круглая перфорация
С-образный профиль 41x41

Экстремальные условия размещения
Снеговой район до VII уровня,
ветровой район до VIII уровня
Тип местности: А по СНИП 2.01.07-85
Климатическое исполнение и категория
размещения УХЛ1, УХЛ5



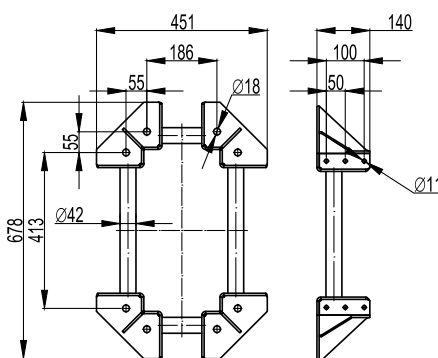
Элементы системы
Опорная конструкция BTL-20

Применение:

- вертикальная опорная конструкция (опора эстакады);
- горизонтальная опорная конструкция (ригель эстакады).

Примечание:

- для крепления к основанию используются 12 метизов M10;
- для крепления к соединителю используются 24 метиза M10.

Длина, L мм	Вес, кг	Код, горячие цинкование	Код, цинк-ломельное покрытие
1500	35	BTL2015HDZ	BTL2015ZL
3000	70	BTL2030HDZ	BTL2030ZL

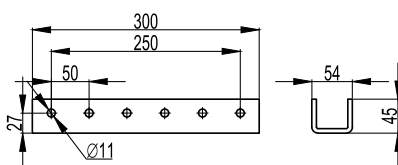
Основание опорной конструкции BTG-20

Применение:

- крепления опорной конструкции BTL-20 к фундаменту;
- соединение между собой вертикальных секций опорных конструкций BTL-20.

Примечание:

- для соединения оснований между собой используются 8 метизов M16;
- для крепления к опорной конструкции используются 24 метиза M10.

Вес, кг	Код, горячие цинкование	Код, цинк-ломельное покрытие
12,30	BTG2001HDZ	BTG2001ZL

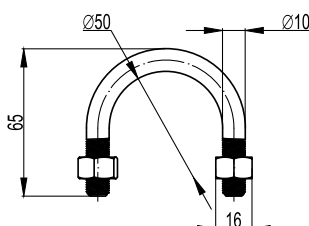
Соединитель опорной конструкции BTM-24

Применение:

- соединение горизонтальных опорных конструкций BTL-20 (ригель эстакады) между собой.

Примечание:

- для крепления к опорной конструкции BTL-20 используются 24 метиза M10.

Нагрузка, кг	Код, горячие цинкование	Код, цинк-ломельное покрытие
1,75	BTM2001HDZ	BTM2001ZL

U-образный хомут BNU-20

Применение:

- крепление между собой горизонтальных (опора эстакады) и вертикальных (ригель эстакады) опорных конструкций.

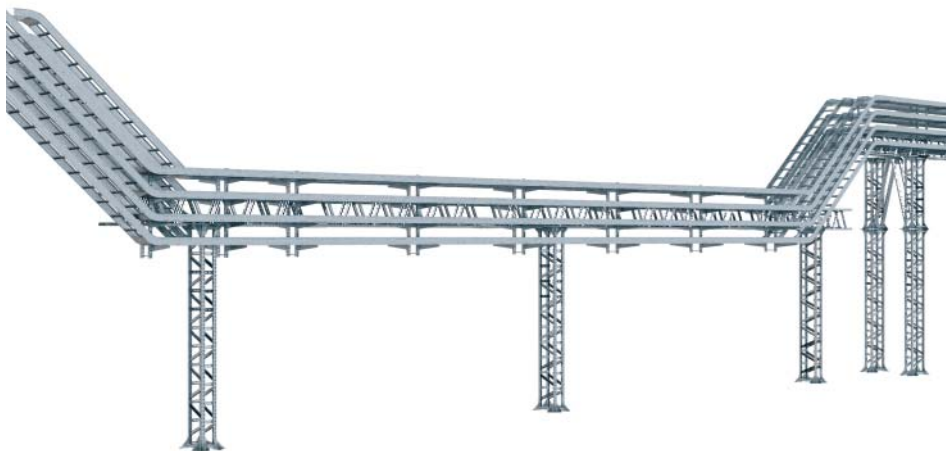
Примечание:

- на одно соединение необходимо 4 хомута.

Вес, кг	Код
0.09	BNU2010

Примеры конфигураций опорных конструкций

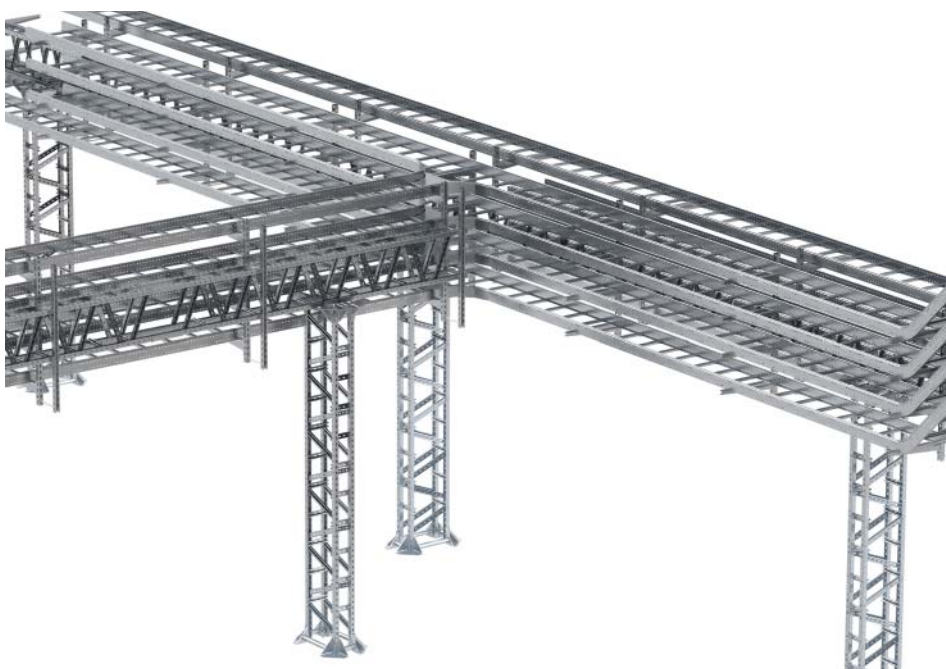
Прямой участок



Парметры расчета

- длина пролета: 6 м;
- высота пролета: 3 м;
- тах количество лотков: 12 шт. (по 6 лотков с каждой стороны ригеля);
- тах ширина лотка: 600 мм;
- район по снеговой нагрузке: V снеговой район по СНИП 2.01.07-85;
- ветровой район: II ветровой район по СНИП 2.01.07-85;
- тип местности: А по СНИП 2.01.07-85;
- тах суммарная нагрузка: 580 кг/м.

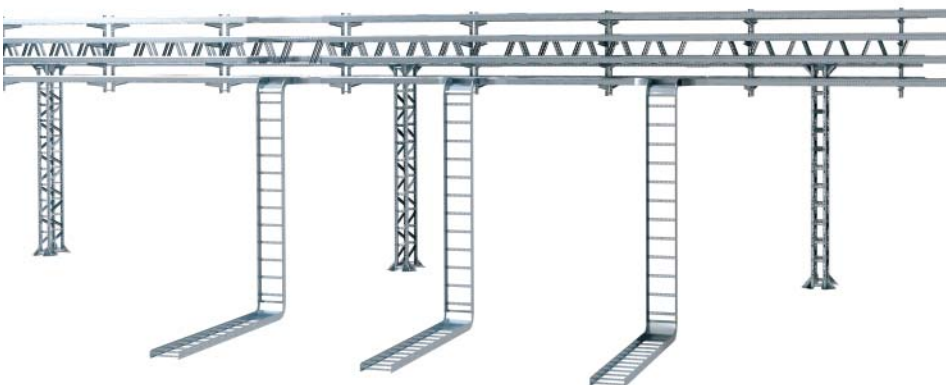
T-отвод прямого участка



Парметры расчета

- длина пролета: 6 м;
- высота пролета: 3 м;
- тах количество лотков: 12 шт.;
- тах ширина лотка: 600 мм;
- район по снеговой нагрузке: V снеговой район по СНИП 2.01.07-85;
- ветровой район: II ветровой район по СНИП 2.01.07-85;
- тип местности: А по СНИП 2.01.07-85;
- тах суммарная нагрузка: 582 кг/м.

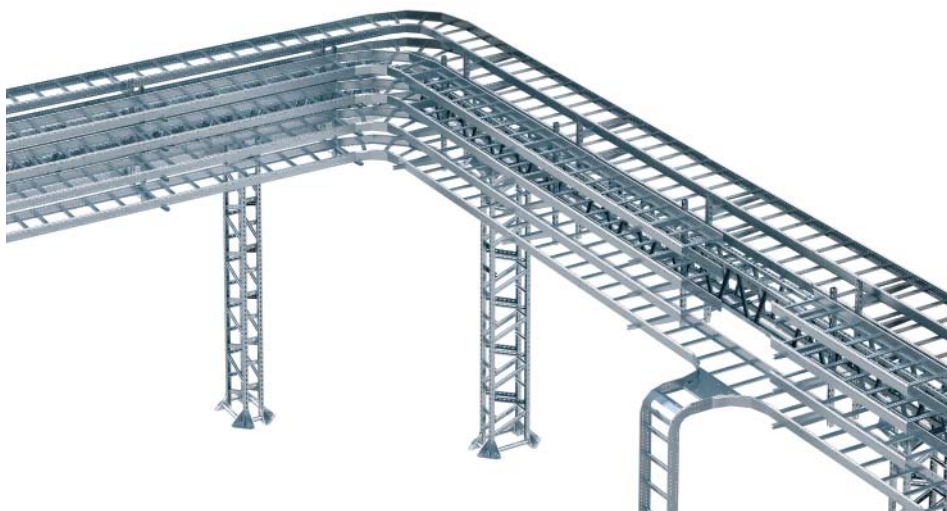
Выход из подстанции снизу



Парметры расчета

- длина пролета: 6 м;
- высота пролета: 3 м;
- тах количество лотков: 12 шт.;
- тах ширина лотка: 600 мм;
- район по снеговой нагрузке: V снеговой район по СНИП 2.01.07-85;
- ветровой район: II ветровой район по СНИП 2.01.07-85;
- тип местности: А по СНИП 2.01.07-85;
- перепад по высоте до: 0 м;
- тах суммарная нагрузка: 582 кг/м.

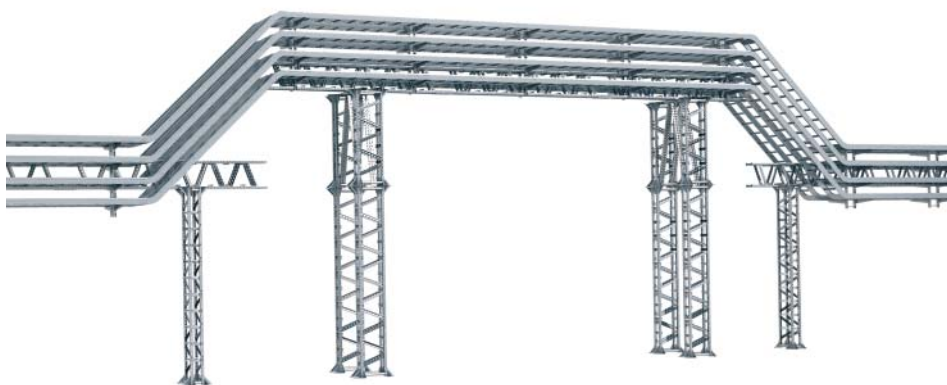
Поворот прямого участка на 90°



Парметры расчета

- длина пролета: 6 м;
- высота пролета: 3 м;
- тах количество лотков: 12 шт.;
- тах ширина лотка: 600 мм;
- район по снеговой нагрузке: V снеговой район по СНиП 2.01.07-85;
- ветровой район: II ветровой район по СНиП 2.01.07-85;
- тип местности: А по СНиП 2.01.07-85;
- тах суммарная нагрузка: 582 кг/м.

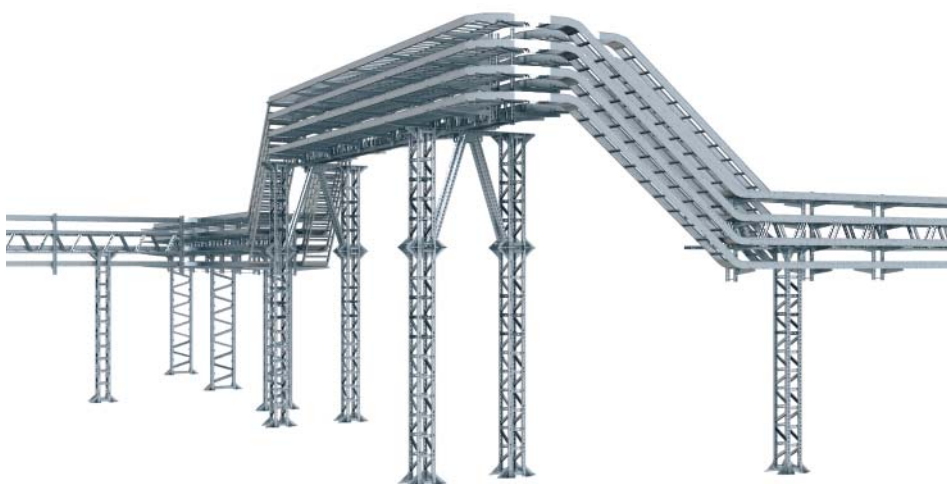
Прямой переход над дорогой



Парметры расчета

- длина пролета: 6 м;
- высота пролета: 6 м;
- тах количество лотков: 6 шт.;
- тах ширина лотка: 600 мм;
- район по снеговой нагрузке: V снеговой район по СНиП 2.01.07-85;
- ветровой район: II ветровой район по СНиП 2.01.07-85;
- тип местности: А по СНиП 2.01.07-85;
- перепад по высоте до: 6 м
- тах суммарная нагрузка: 422 кг/м.

Переход над дорогой с поворотом на 90°



Парметры расчета

- длина пролета: 9 м;
- высота пролета: 6 м;
- тах количество лотков: 4 шт.;
- тах ширина лотка: 400 мм;
- район по снеговой нагрузке: V снеговой район по СНиП 2.01.07-85;
- ветровой район: II ветровой район по СНиП 2.01.07-85;
- тип местности: А по СНиП 2.01.07-85;
- тах суммарная нагрузка: 335 кг/м.



Универсальные опорные конструкции "B5 Combitech"

ЗАО "Диэлектрические Кабельные Системы"

Россия, 125167, Москва, 4-я ул. 8 Марта, д.6а, стр.1
тел.: (495) 916-52-62, факс: (495) 916-52-08
www.dkc.ru

Региональные представительства:

Екатеринбург: (343) 356-56-09, Казань: (843) 291-75-91, Краснодар: (861) 267-75-67, Красноярск (391) 276-80-98,
Нижний Новгород: (831) 421-67-42, Новосибирск: (383) 300-10-00, Пермь: (342) 259-40-35, Ростов-на-Дону: (863) 203-72-59,
Самара: (846) 273-36-14, Сочи: (8622) 98-80-45, С-Петербург: (812) 611-10-67, Уфа: (347) 292-43-54,
Хабаровск: (4212) 45-27-07, Челябинск: (351) 245-33-09, Алматы: (727) 237-69-15

